

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	10 (для ила) +1 (под воду)
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	2
Открывание днища	гидравлическое
Подъем цистерны	гидравлический
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	DL-300	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	1800	310	740	1200	1500	240	480
Время непрерывной работы, ч		1					
КПД, %		80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1000	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Глубина всасывания, м		4					
Максимальное разрежение		0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	2	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	51	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С		80	150	90	90	–	–
Масса, кг	240	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
---------------	---

Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м
Пеналы для рукавов	металлические коробка по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

Другие характеристики

Объем цистерны для ила, м. куб.	10
Выгрузка цистерны осуществляется с помощью телескопического гидроцилиндра, расположенного в передней части цистерны	Наличие
Открывание/закрывание задней крышки с помощью 2 (двух) гидроцилиндров	Наличие
Гидравлическая система	Бак с маслозаливной горловиной с сапуном для рабочей жидкости со сливом отработанного масла при замене. Сливной фильтр со сменным фильтрующим элементом. Смонтирована из металлических трубопроводов и рукавов высокого давления. Гидрораспределители с линиями управления рабочими органами (не менее 3-ех линий) Предохранительные гидравлические клапана
Контроль уровня ила в цистерне	электрическая система
Фара-прожектор	2 шт. (в зоне насоса и на заднем днище)
Люк АНМ-53 Ду100 с БРС 4” установлен на сливном патрубке	Наличие
На задней крышке установлены 3 смотровых окна для визуального контроля за уровнем наполнения цистерны	Наличие
Вакуумный насос JUROP PNR-122 - давальческий	Производительность 720 м ³ /час, с 4-ехходовым краном

Клапана ограничения вакуума	1 шт. (-0,085 МПа)
Клапана избыточного давления	1 шт. (0,04 МПа)
Сливной фартук в задней части машины	Из стали марки 09Г2С
Всасывающие рукава длиной 15 метром с быстроразъемными соединениями, шт.	3 шт. по 5 метров, ДУ-100, БРС типа Camlock 4”
Система гидроразмыва	Насос ВД UDOR GC 50/12 (Италия), регулятор давления, предохранительный клапан, инерционная катушка с РВД длиной 15 метров, монитор-пистолет с удлинителем и сменными насадками – давальческие .
Баки под чистую воду	2×0,5 мз из стали марки 09Г2С
Всасывающая стрела	С гидроподъёмом и гидроопусканием, ручной поворот на 270 градусов.

Характеристики шасси КАМАЗ-53605-48

Модель	
Дополнительное оборудование	коробка отбора мощности (КОМ)
Весовые параметры и нагрузки	
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	13600/13950
Полная масса а/м, кг	20500
нагрузка на задний мост, кг	13000
нагрузка на переднюю ось, кг	7500
Снаряженная масса шасси, кг	6825/6475
нагрузка на задний мост, кг	2800/2580
нагрузка на переднюю ось, кг .	4025/3895
Двигатель	
Модель двигателя	Cummins ISB6.7E5 300
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	215 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500

Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33 или 6,27
Кабина	
Исполнение	без спального места
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Колеса и шины	
Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/80 R22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический

Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14°)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24